

Darbu organizēšanas projekts.

Skaidrojošais apraksts

Vispārīgi

Darbu organizēšanas projekts (DOP) objektam: “Nīcas sporta laukuma būvniecība” ir izstrādāts, pamatojoties uz projektēšanas materiāliem, tehnisko apsekošanu un slēdzieniem, projektēšanas uzdevumu.

Darbu organizēšanas projekts ir pamats darbu veikšanas projekta izstrādāšanai.

Pirms uzsākt būvdarbus Būvuzņēmējam nepieciešams saņemt atzīmi būvatļaujā par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi, kā arī par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visi komunikāciju un pieguļošo teritoriju īpašnieki, arī gadījumā, ja tie ir saskaņojuši būvprojektu. Uzsākot būvdarbus noteiktā kārtībā ir jāpieaicina visu ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas dabā jāatjauno un jānostiprina gruntsgabalu robežas. Komunikāciju pārbūvi ir jāveic pirms ceļu būvdarbu uzsākšanas. Tie ir jāveic saskaņā ar izstrādāto projektu un Latvijas būvnoteikumiem. Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā. Kabeļu aizsardzības zonā - 1m uz katru pusi - rakšanas darbus ir jāveic bez mehānismiem. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un jaunizbūvējamo tīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Visā būves laikā jānodrošina iedzīvotāju piekļūšana vajadzīgajiem objektiem. Izstrādātā grunts jāved uz atbērtni vai jāizlīdzina uz vietas. Būvbedres jāaprīko ar attiecīgām ceļa zīmēm.

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju, darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā un par darba drošības noteikumu ievērošanu būvobjektā. Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošana uz ceļiem” (Nr.421, 02.10.2001.). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Būvdarbi ir jāveic, ņemot vērā modernās tehnoloģijas un kompleksās mehanizācijas prasības būvdarbu un montāžas darbu veikšanai.

Darbi ir sadalīti vairākos etapos:

- sagatavošanas posms;*
- galvenais posms.*

Par izejas augstumu izmantot atbalsta punktus Nr.1545, $X=248459.844$, $Y=318443.565$, $H = 3.383$ m un Nr.6000, $X=248418.821$, $Y=318604.655$, $H = 3.891$ m;. Veicot būvdarbus visos posmos ir nepieciešams veikt instrumentālu pārbaudi. Nepieciešamā augstuma mērījumu klase H 3 (pēc LBN 305 – 15 prasībām). Nepieciešamā plāna stāvokļa mērījumu klase P 3 (pēc LBN 305 – 15 prasībām).

I kārta (skatīt arī rasējumu DOP-1 “Darbu organizācijas projekta ģenerālpilāns. I būvdarbu kārta.”)

1. Sagatavošanas posms

Sagatavošanas posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

- 1) Objekta uzmērīšana un nospraušana*
- 2) Krautnes un tehnikas novietnes sagatavošana*
- 3) Segumu u.c. objektu demontāža..*

2. Galvenais posms

Galvenajā posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

- 4) Zemes klātnes ierakuma izbūve.*
- 5) Vājas nestspējas grunts nomaiņa, būvgružu un citu atkritumu transports uz būvuzņēmēja atbērtni vai izlīdzināšana uz vietas*
- 6) Komunikāciju izbūve un rezerves cauruļu ieguldīšana*
- 7) Salizturīgā slāņa izbūve*
- 8) Laukuma segas konstrukcijas (šķembu pamatu , cementbetona bruģa, asfaltbetona kārtu, sintētisko segumu) izbūve*
- 9) Sporta iznventāra uzstādīšana, apzaļumošana un labiekārtošana.*

II kārta (skatīt arī rasējumu DOP-2 “Darbu organizācijas projekta ģenerālpilāns. II būvdarbu kārta.”)

1. Sagatavošanas posms

Sagatavošanas posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

- 1) Objekta uzmērīšana un nospraušana*
- 2) Krautnes un tehnikas novietnes sagatavošana*
- 3) Segumu u.c. objektu demontāža..*

2. Galvenais posms

Galvenajā posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

- 4) Zemes klātnes ierakuma izbūve.*
- 5) Būvgružu un citu atkritumu transports uz būvuzņēmēja atbērtni vai izlīdzināšana uz vietas*
- 6) Komunikāciju izbūve un rezerves cauruļu ieguldīšana*
- 7) Salizturīgā slāņa izbūve*
- 8) Laukuma segas konstrukcijas (šķembu pamatu , cementbetona un akmens bruģa, asfaltbetona kārtu) izbūve*
- 9) Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un cita aprīkojuma uzstādīšana, apzaļumošana.*

III kārtā (skatīt arī rasējumu DOP-3 "Darbu organizācijas projekta ģenerālplāns. III būvdarbu kārtā.")

1. Sagatavošanas posms

Sagatavošanas posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

1) Objekta uzmērīšana un nospraušana

2. Galvenais posms

Galvenajā posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

2) Apgaismojuma izbūve.

3) Segumu atjaunošana un, apzaļumošana.

3. Darbu veikšanas metodes

Būvniecības darbi tiek veikti saskaņā ar tradicionālajām tehnoloģijām.

Kvalitātes kontroli veikt saskaņā ar tehniskā projekta prasībām, Ceļu specifikācijām 2019, saskaņā ar konstrukciju un materiālu izgatavotāju firmu prasībām.

4. Darbu aizsardzības plāns.

Pirms darbu sākšanas obligāti jāaskaņo savstarpēji veicamie darbi. Ja tiek atraktas topogrāfiskajā plāna neuzrādītas komunikācijas, darbi nekavējoties jāpārtrauc un jāsaazinās ar pārstāvošajiem dienestiem.

Būvdarbi jāveic saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 (29.02.2003) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības nolikumiem un instrukcijām.

Būvlaukuma bīstamās zonas un transporta kustības zonas ir jānodrošina ar uzrakstiem, brīdinājuma zīmēm un signāliem.

Diennakts tumšajā laikā ir pieļaujama būvniecības darbu veikšana pie darba vietu mākslīgā apgaismojuma, kas atbilst sanitāri tehnisko normu prasībām.

5. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā :

5.1. Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas.

5.2. Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo ar pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

5.3. Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija.

5.4. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

5.5. Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

Sastādīja

G.Lasmanis